

신기술·특허공법 제안서 제출 안내 공고

강화군에서 시행 중인 『군도6호선(용진주택~창리) 도로확포장공사』에 적용할 합성형 라멘교 설계의 신기술·특허공법 선정을 위하여 제안서 제출에 관한 사항을 다음과 같이 공고합니다.

2026년 6월 19일

강 화 군 

1. 사업개요 및 선정대상

가. 사업개요

- 사 업 명 : 군도6호선(용진주택~창리) 도로확포장공사
- 위 치 : 인천광역시 강화군 강화읍 갑곶리 ~ 선원면 창리 일원
- 총공사비 : 6,100백만원
- 사업규모 : 도로확포장공사(L=0.88km, 2차로)
- 시행기관 : 인천광역시 강화군청

나. 선정대상

신기술·특허공법 대상(형식)	제안명	교량등급	추정금액 (직접공사비)	비고
합성형 라멘교	군도6호선(용진주택~창리) 도로확포장공사 합성형 라멘교 (L=48m, B=12m)	2등급교	7.72억원	교량1식 16억원 (포장, 기초파일 자재비 제외)

※ 본 교량(합성형 라멘교)은 상부구조(거더, 슬래브)와 하부구조(교대, 기초, 말뚝)가 강결(일체화)되는 구조적 특성을 고려하여, 제안자는 상·하부 구조 전체에 대한 구조적 안정성과 설계 및 시공을 통합하여 책임제안

2. 제안자 참가자격

- 가. 공고일 기준으로 신기술 보유자, 특허권자로서 「건설산업기본법」 제9조 및 같은 법 시행령 제11조에 따라 해당 분야 전문건설업(강구조물·철강구조물공사업 등) 또는 종합건설업(토목공사업 또는 토목건축공사업) 면허를 보유하여야 합니다.(특허 전용·통상실시권자 참가 불가)
- 나. 제안자는 계약 체결일까지 상기 자격조건을 유지하여야 하며, 「지방자치단체를 당사자로 하는 계약에 관한 법률 시행령」 제92조에 의한 부정당업자가 아니어야 합니다.
- 다. 상기 “가”항의 보유자로서 권리행사에 제약이 없으며, 강화군과 특허 또는 신기술 사용협약에 동의하는 업체
- 라. 참가제한
 - 기술제안서 제출 마감일 현재 부정당업자로 제재기간 중이거나 영업정지 등의 처분기간 중인 업체
 - 기술제안서 제출 마감일 현재 부도, 파산, 해산, 영업정지 등의 상태에 있는 업체
 - 기술제안서에 제출 마감일 현재 상기 신기술·특허의 보호기간이 1년 이상 유효한 공법으로 제출하는 업체

3. 제안서 작성 제출 및 참가등록

가. 제안서 작성 안내서 교부

- 우리 군 홈페이지(<http://www.ganghwa.go.kr>) ⇒ 【고시 공고】에서 다운로드 받아 사용하시기 바랍니다. (별도로 교부하지 않습니다)

나. 참가등록 및 제안서 제출, 발표순서 및 평가위원 추첨

- 일 시 : **2026년 7월 3일(수) 14:00 ~ 17:00**
- 장 소 : 인천광역시 강화군청 도로교통과 도로건설팀
[인천광역시 강화군 강화읍 강화대로 394]
- 참가등록
 - 참가 등록 시에는 제안자[회사 대표자 또는 임직원(재직증명서, 위임장, 신분증 지참)이 다음 서류를 지참하고 직접 방문하여 문서로 접수
 - 1) 신기술 특허공법 제안참여 신청 접수증 (서식1)

- 2) 위임장 및 재직증명서(대리인의 경우) (서식2)
 - 3) 법인등기부 등본 및 사업자등록증 사본 각 1부.
 - 4) 전문건설업면허증 또는 종합건설업면허증 사본 1부.
 - 5) 사용인감계(사용인감 사용시 지참), 인감증명서 각 1부.
 - 6) 제안서(정량적 평가)(원본) 1부.(서식1~12)
 - 7) 정량적 평가내용 담은 USB(업체명 표시) 1개
- 제안서 제출
 - 1) 제안서(정성적 평가) 11부(원본 1부, 부분 10부) (서식13~14)
 - 2) 발표자료(PPT) 11부(원본 1부, 부분 10부)
 - 3) 전산파일 : 관련 전산파일은 업체별 **USB** 1개에 모두 저장 제출
 - ☞ PDF파일, 제안내역서 Excel, 발표자료 ppt
 - 제출방법 : 군청(도로교통과)방문 접수
 - ※ 우편, 팩스, 쿼서비스 제출 불가 / 제출일시 이후 접수 불가
 - 발표순서 추첨 : 제안서 제출 시 추첨하여 추첨번호가 빠른 순으로 발표
 - 평가위원(7인) 추첨 : 평가위원 예비명부 고유번호(21인) 부여 후 제안서 제출 시 제안 참여자가 번호를 추첨하여 다빈도 순으로 선정
 - ☞ 지방자치단체 입찰 및 계약 집행기준(행안부예규 제332호) 적용

다. 평가위원 제척·기피 확인 및 발표자 등록

- 일 시 : **2026년 7월 8일(수) 13:30 ~ 14:00**
- 장 소 : 인천광역시 강화군청 도로교통과 도로건설팀(4층)
 - ※ 평가위원 제척·기피 확인 및 발표자 등록 미참여자는 평가대상에서 제외

라. 공법선정위원회 제안서 평가

- 일 시 : **2026년 7월 8일(수) 14:00 ~ 16:00**
- 장 소 : 인천광역시 강화군청 소회의실(5층)
 - ※ 평가일정 등 변경 시 평가대상자에게 개별 통지 예정

마. 제안서 발표자 참가자격

- 제안서를 제출한 업체 대표자 및 임직원
- 제안서 제출 안내 공고 전에 해당 업체에 소속 되어야 하며, 이를 증명할 수 있는 신분증, 재직증명서 지참하여 참가

○ 공법 선정 후 임직원이 아님이 확인될 경우 공법 선정 취소

4. 제안자 선정방법

- 가. 평가대상 제안서를 선정하여 「신기술·특허공법 세부평가기준」에 따라 평가합니다. ※ 별첨 “제안서 작성안내서 및 세부평가기준” 참조
- 나. 제안자가 없거나 1인만 제안한 경우에는 재공고하고, 재공고 결과 제안사가 1인인 경우에는 공법선정위원회에서 제안된 공법을 평가하여 해당 공사에 적용이 가능하고 일반적인 공법과 비교하여 우수하다고 판단한 경우 해당공법을 선정합니다.
- 다. 공법 기술제안 참여업체가 10개 업체 이상일 경우에는 정량평가를 수행하여 상위 10개 업체에 한하여 공법선정위원회 참여 기회를 부여하며, 정량평가에서 동점자가 발생하여 10개 업체로 제한할 수 없는 경우 참여기회를 해당 업체 모두에게 부여하며, 평가 대상자를 선정(정량 평가)하여 개별 통보합니다.
 - ※ 제안자가 10개사 이하인 경우 제안자 모두 평가대상이며 평가대상자 통보를 별도로 하지 않음
- 라. 기술보유자가 제안한 신기술·특허공법이 해당 공사에 적합하지 않다고 공법선정위원회에서 판단한 경우 신기술·특허공법을 선정하지 않습니다.
- 마. 선정업체와 협상을 통해 신기술·특허공법의 사용협약을 체결하되 협상이 결렬된 경우로서 차순위자가 있는 경우에는 차순위자 순으로 신기술·특허공법 사용협약을 체결하고 차순위 업체가 없는 경우에는 재공고를 통해 선정합니다.
- 바. 선정업체가 신의성실 원칙을 위반할 경우 해당 공법에 대한 협약을 해지합니다.
- 사. 신기술 보유자 또는 특허권자가 1개 분야에 다수의 신기술·특허공법을 보유한 경우 1개의 신기술·특허공법만 제안 가능합니다.
- 아. 제안자 최종선정과 관련 제안 참여자가 2인 이상인 경우로서 정량적 평가 분야와 정성적 평가 분야의 평가점수를 합산하여 최고점수를 받은자의 공법을 1순위로 선정하며, 최고점수가 2인(개사) 이상일 경우 정성적 평가 점수가 높은 제안자를 선순위로 하고, 정성적 평가 점수도 동일한 경우에는 별첨 ‘제안서 작성안내서 및 세부평가기준’의 동점자 처리 기준(배점 높은 항목 순)에 따르며, 최종 단계에서도 동점일 경우 추첨으로 선정합니다.

자. 공법이 선정된 경우 차후 선정될 공사 낙찰자로부터 기술사용료를 지급받거나 하도급계약을 체결할 수 있으며, 하도급으로 이행하는 경우 하도급 대가의 산정기준은 관련 법규를 준용합니다.

차. 공고문 및 작성안내서 등에서 별도 명기하지 않은 사항은 지방자치단체 입찰 및 계약 집행기준(행정안전부 예규 제332호)을 적용하여 평가 및 선정합니다.

카. 평가위원별 세부평가점수 등은 우리 군 홈페이지(www.ganghwa.go.kr)의 공지사항에 공개합니다.

타. 평가방법은 총점 100점 만점에 정량적 평가분야 점수(30점)와 정성적 평가분야 점수(70점)를 합산하며 세부사항은 아래의 표와 같습니다.

구 분	평가항목	평가기준(예시)	배점한도	비고
계			100	
정량적 (객관적) 평가분야	공사비 (10)	-신기술·특허공법 투찰율에 속하는 구간별 등급에 따라 차등 배점	30	■ 사업담당자 평가
	경영상태 (10)	-재무비율 또는 신용평가등급		
	시공실적 (10)	-신기술·특허공법 교량 시공실적		
정성적 (주관적) 평가분야	시공성 (20)	-시공의 용이성(제작, 가설 등) -현장여건과 적합 정도 -공사기간 단축 등	70	■ 평가위원 평가
	안전성 (20)	-구조적 안전성, 지진, 강풍, 설계홍수위 시 유수압에 대한 안전성 검토 -자재의 적정성(내구,내화,내습성) -안전사고 발생 가능성 등		
	유지관리 (20)	-하자발생 유형 및 방지방안 -유지관리 용이성 -관급자재를 포함한 총 생애주기 등 경제성 등		
	경관성(10)	-디자인 등 경관성 -주변 환경과의 조화 등		
감점	평가위원 사전 접촉(SNS, 문자, e-메일 등)		(-10)	
	제안서 제출자료 규격 위반시		(-0.5)	

5. 제안서 제출 시 유의사항

- 가. 제안서의 내용 해석상 차이가 있을 경우에는 발주청의 해석을 따릅니다.
- 나. 선정된 제안자가 발주기관에 포기서를 제출하거나 연락되지 않을 경우에는 차순위 업체를 선정하며, 선정업체는 향후 설계 및 시공단계에 보유한 신기술·특허공법과 연관된 공정에 차질이 발생하지 않도록 해야 합니다.
- 다. 우리 군에서 제시한 제안기준 및 관련 도면과 한국산업규격(KS), 국토교통부 제정 표준시방서 등을 숙지하고 현장여건 등을 고려하여 적정한 제안금액을 직접공사비로 작성하시고, 제안서 접수 당일 공법별 제안금액 (별첨 제안서 작성안내서 서식6 참조) 및 경영상태평가표를 제출(밀봉)하여야 합니다.
- 라. 실시계획(변경)에 따라 설계 또는 계약 과정에서 우리 군에서 제시한 물량은 증감될 수 있으며, 물량증감으로 인한 계약금액 조정(물량증감 포함)은 제안업체에서 이의를 제기할 수 없으며, 제안금액은 향후 건설VE, 기술심의 또는 조달청 단가검토 등에서 감액될 수 있으며 이로 인한 제안금액 조정에 이의를 제기할 수 없습니다.
- 마. 향후 설계·공사 과정에서 제안 참여업체의 귀책 사유(제작 및 납품과정에서의 누락, 오기 등)로 제안금액을 초과하는 경우에는 제안 참여업체가 이를 부담하고 공사를 시행하여야 합니다. (단, 발주청 귀책사유, 관련법령 및 기준 변경, 상위계획 변경, 물가변동 등에 의한 증가분은 제외)
- 바. 신기술·특허공법 선정 이후 해당 건설사업에 대한 관계기관 협의결과, 예산, 방침 등의 변경으로 사업계획이 취소(변경)될 경우, 우리 군은 선정된 신기술·특허공법을 취소 또는 변경을 할 수 있습니다.
- 사. 제안서 제출자는 발주청이 요구하는 제안의 목적과 수준에 부합하도록 작성지침 및 제안서 작성 안내서에 따라 제안서를 작성 제출하여야 하며, 이를 숙지하지 못한 책임은 제안서 제출자에게 있습니다.
- 아. 제출된 제안서의 조회결과 허위기재, 저가 제안금액 등으로 설계·공사 포기, 이해관계자에게 금품·향응 등을 제공하는 부정당 행위 등이 발견될 경우에는 해당업체는 심의대상에서 제척 되고, 향후 강화군에서 시행하는 공법·자재 제안에 참여할 수 없습니다.

자. 제안서 작성에 소요되는 일체의 비용은 제안자가 부담하며, 제출된 제안서 및 관련서류는 발주청의 소유로 하며, 일체 반환하지 않으며 공개하지 않습니다.

차. 제안서 접수 및 심의일정 등은 우리 군 사정에 따라 변경될 수 있으며, 변경 및 추가사항 등 알림 내용은 우리 군 홈페이지 www.ganghwa.go.kr 【공지사항】 게재로 같음하오니 제안자는 심의 전까지 수시로 열람하여야 합니다.

카. 본 공고의 기타 문의사항은 강화군청 도로교통과 도로건설팀(☎ 032-930-3490)으로 문의하여 주시기 바랍니다.

※ 우리 군 홈페이지(<http://www.ganghwa.go.kr>) 미 확인 및 관련내용 숙지 부주의로 인한 불이익에 대하여는 절대로 이의를 제기할 수 없습니다.

붙임 1. 제안서 작성안내서 및 평가기준 1부.

2. 시추주상도 1부. 끝.