

관리번호	Ⅲ- 17										
공약제목	<b>[공통] 사회기반시설(도로, 다리, 철도 등) 확충</b> (가. 강화~영종 연륙교 건설)										
사업목표	1단계(영종~신도) 사업 완료 이후 2단계(신도~강화) 구간 사업 연속 추진										
사업구분	사업성격		완료시기		사업주체				완료		추진중
	신규	계속	단기 (임기내)	장기 (임기후)	국	시	군	기타 (민간)	종결	지속 추진	이행율
		○		○		○					10%
사업기간	2025 ~ 2030				사업비		453,000백만원 (국 16%/ 시 84%)				
군 주관부서	도로교통과		시 관련부서		도로과		중 상 관련부서		국토교통부		

사업개요

- 위 치: 영종~강화  
\* 1단계: 영종~신도(3.2km), 2단계: 신도~강화(11.4km)
- 사 업 량: 교량건설(신도~강화) L=11.4km, B=2~4차로
- 사 업 비: 453,000백만원
- 사업기간: 2025. ~ 2030.

추진일정

이행 로드맵				
[확인지표(목표)]	2024년	2025년	2026년	2027년
강화~신도 사전타당성조 사용역 착수				
재정사업 전환(접경지역 발전종합계획 변경 등) 반영 요청				

사업비

(단위 : 백만원)

구 분	합 계	2023년(이전)	2024년	2025년	2026년	2027년(이후)
합 계	453,000	-	-	-	-	453,000
국 비	73,600	-	-	-	-	73,600
시 비	379,400	-	-	-	-	379,400
군 비	-	-	-	-	-	-
기 타(자부담, 기금 등)	-	-	-	-	-	-

□ 추진실적

- 2022. : 대통령 및 인천광역시장 공약사항 반영[강화~신도~영종 대교 건설]
- 2022. 11.: 예비타당성조사 면제 및 2공구 사업 연속 착공 건의(강화군→인천시)
- 2023. 2.: 인천시장 연두방문시 신도~강화 사업 조속 추진 건의
- 2023. 4.: 영종~강화 광역시도 73호선 지정,  
국도 지정 서울지방국토관리청 건의(인천시→국토관리청)
- 2023. 5.: 광역시도 73호선 노선지정
- 2023. 8.: 접경지역 발전종합계획 변경\*(안) 제출(인천시→행안부)  
\* (영종~강화) 2단계 구간 재정사업 전환
- 2024. 1.: 관계기관 회의(인천시)
- 2024. 4.: 강화~신도 사전타당성조사용역 착수
- 2024. 11.: 강화~신도 사전타당성조사용역 중간보고회(인천시)
- 2024. 12.: 접경지역 발전종합계획 변경(안) 협의(미반영)
- 2025. 12.: 강화~신도 사전타당성조사용역 중지  
\* 강화 남단 경제자유구역 연계 도로계획 재검토

□ 향후계획

- 2026. 下.
  - 강화남단 경제자유구역지정 광역교통기반시설\* 반영 병행 추진  
\* L=11.4km(4차로), 사업비 4,523억원(※재원조달계획 조성원가 50% 반영)
  - 강화~신도 사전타당성조사용역 준공

공약관리 실명제				
구분	사전검토	실천계획 수립	공약사업 추진	
관리기간	2024. 11. 30.	2025. 01. 07.	2025. 07. 31.	2025. 12. 31.
과 장	시설5급 이현효	시설5급 이현효	시설5급 이재갑	시설5급 이재갑
담 당	시설6급 김곤수	시설6급 김곤수	시설6급 김연만	시설6급 김연만
주무관	시설7급 김만희	시설7급 김만희	시설7급 이정훈	시설7급 이정훈

관리번호	Ⅲ- 17										
공약제목	<b>[공동] 사회기반시설(도로, 다리, 철도 등) 확충</b> (나. 강화~계양 고속도로 조기 건설)										
사업목표	계양~강화 고속도로 강화연결 교량 우선 착공										
사업구분	사업성격		완료시기		사업주체				완료		추진중
	신규	계속	단기 (임기내)	장기 (임기후)	국	시	군	기타 (민간)	종결	지속 추진	이행율
		○		○	○						90%
사업기간	2025 ~ 2032				사업비		2,835,000백만원(국 100%)				
군 주관부서	도로교통과		시 관련부서		도로과		중 상 관련부서		한국 도로공사		

사업개요

- 위 치: 인천시 계양구 상야동 ~ 강화군 선원면 신정리
- 사 업 량: 도로개설(B=4차~6차로), L=29.8km
- 사 업 비: 2,835,000백만원
- 기 간: 2025. ~ 2032.

추진일정

이행 로드맵												
확인지표(목표)	2024년			2025년			2026년			2027년		
기본설계 착수												
실시설계 착수												
공사(강화신설교량) 착수												

사업비

(단위 : 백만원)

구 분	합 계	2023년(이전)	2024년	2025년	2026년	2027년(이후)
합 계	2,835,000	288,590	288,590	288,590	288,590	1,680,640
국 비	2,835,000	288,590	288,590	288,590	288,590	1,680,640
시 비	-	-	-	-	-	-
군 비	-	-	-	-	-	-
기타(자부담, 기금 등)	-	-	-	-	-	-

□ 추진실적

- 2020. 8.: 계양~강화 건설 예비타당성조사 통과
- 2022. 7.: 계양~강화 건설 타당성평가 완료 및 총사업비 조정
- 2022. 10.: 기본 및 실시설계용역 발주(7공구: 강화구간→유찰)
- 2023. 5.: 업무협약(한국도로공사 본사)
- 2023. 9.: 현안사항 보고 및 건의(국회의원 맹성규의원)
- 2023. 10.: 인천시 도로과 협의 방문
- 2023. 12.: 2024년 인천시장 연두방문 건의사항 제출
- 2024. 3. ~ 6.: 턴키사업 전환 및 입찰공고(1개 컨소시엄 참여로) 유찰(4회)
- 2024. 7.: 국회의원 면담
- 2024. 9.: 수의계약 체결 및 기본설계 착수
- 2025. 3.: 기본설계 완료
- 2025. 5.: 실시설계 추진
- 2025. 7.: 고속도로 종점부 국도48호선과 연결 건의(국회의원 배준영, 국토부)
- 2025. 11.: 실시설계 적격 심의
- 2025. 12.: 설계도서 보완

□ 향후계획

- 2026. 2.: 가격협상(도로공사↔롯데컨소시엄) 후 계약 및 착공(예정)  
\* 기공식(예정)

공약관리 실명제				
구분	사전검토	실천계획 수립	공약사업 추진	
관리기간	2024. 11. 30.	2025. 01. 07.	2025. 07. 31.	2025. 12. 31.
과 장	시설5급 이현효	시설5급 이현효	시설5급 이재갑	시설5급 이재갑
담 당	시설6급 김곤수	시설6급 김곤수	시설6급 김연만	시설6급 김연만
주무관	시설7급 김만희	시설7급 김만희	시설7급 이정훈	시설7급 이정훈

관리번호	Ⅲ- 17										
공약제목	<b>[공통] 사회기반시설(도로, 다리, 철도 등) 확충</b> (다. 84번 지방도 조기 완공(2차선→4차선))										
사업목표	강화 남부와 북부를 연결하는 84번 지방도 조기 완공										
사업구분	사업성격		완료시기		사업주체				완료		추진중
	신규	계속	단기 (임기내)	장기 (임기후)	국	시	군	기타 (민간)	종결	지속 추진	이행율
		○		○		○					55%
사업기간	2023 ~ 2027				사업비		115,178백만원 (국34%/ 시66%)				
군 주관부서	도로교통과		시 관련부서		종합 건설본부		중 앙 관련부서		국토교통부		

사업개요

- 위 치: 강화군 길상면 온수리 ~ 선원면 냉정리
- 사 업 량: 도로개설 L= 9.44km, B= 17 ~ 24m(4차로)
- 기 간: 2013. 11. ~ 2027. 12. (당초 준공계획: 2025. 12.)
- 진행상황: 보상률 95%, 공정률 55%
- 사 업 비: 금115,178백만원 (국34%, 시66%)

추진일정

이행 로드맵								
확인지표(목표)	2024년		2025년		2026년		2027년	
공사 실시								
준공								

사업비

(단위 : 백만원)

구 분	합 계	2024년(까지)	2025년	2026년	2027년(이후)
합 계	115,178	85,807	19,341	10,030	-
국 비	39,160	29,174	6,576	3,410	-
시 비	76,018	56,633	12,765	6,620	-
군 비	-	-	-	-	-
기 타(자부담, 기금 등)	-	-	-	-	-

□ 추진실적

- 2012. 2.: 제3차 국가지원지방도 5개년 계획(11~15) 반영
  - 2013. 11.: 기본 및 실시설계용역 착수
  - 2017. 3.: 도로구역 결정 및 지형도면 고시
  - 2018. 5.: 도로공사 착공
  - 2020. 9.: 설계변경(1회) 종단계획고 하향 조정
  - 2023. 1.: 설계변경(2회) 및 사업기간 연장
  - 2023. 3.: 1회 추경 보상예산 100억 추가 확보
  - 2023. 10.: 도로구역결정(변경) 및 지형도면 고시
  - 2024. 12.: 제6차 보상공고(73필지)
  - 2025. 4.: 제6차 보상협의 개시(73필지)
  - 2025. 12.: 도로구역결정(변경) 및 지형도면 고시
- \* 사업기간 연장: 2017.3.27. ~ 2027.12.31

□ 향후계획

- 2026. 上.: 7차보상 예정(15필지)
- 2027. 12.: 공사 준공 및 개통

공약관리 실명제				
구분	사전검토	실천계획 수립	공약사업 추진	
관리기간	2024. 11. 30.	2025. 01. 07.	2025. 07. 31.	2025. 12. 31.
과 장	시설5급 이현효	시설5급 이현효	시설5급 이재갑	시설5급 이재갑
담 당	시설6급 김곤수	시설6급 김곤수	시설6급 김연만	시설6급 김연만
주무관	시설7급 김만희	시설7급 김만희	시설7급 이정훈	시설7급 이정훈

관리번호	Ⅲ- 17										
공약제목	<b>[공통] 사회기반시설(도로, 다리, 철도 등) 확충</b> (라. 서구 거침도~초지대교 도로 조기 확장)										
사업목표	총사업비 조정 등 예산확보 등을 통한 공사 재개										
사업구분	사업성격		완료시기		사업주체				완료		추진중
	신규	계속	단기 (임기내)	장기 (임기후)	국	시	군	기타 (민간)	종결	지속 추진	이행율
		○		○		○					80%
사업기간	2018 ~ 2027				사업비		85,817백만원 (국42%/ 시40%/ 군18% )				
군 주관부서	도로교통과		시 관련부서		종합 건설본부		중 상 관련부서		국토교통부 기획재정부		

□ 사업개요

- 위 치: 인천 서구 거침도 ~ 김포시 약암리(초지대교)
- 사 업 량: 도로 확포장(L=6.47km) 2차로→4차로
- 사업기간: 2018. ~ 2027. 12. (당초 준공계획: 2025. 1.)  
\* 2023. 7. 공사 일시중지(사유: 김포구간 보상 지연)
- 진행상황: 보상률[인천100%, 김포55%(대상:256필지/보상:93필지)], 공정률 65%
- 사 업 비: 85,817억원(국 42%, 시 40%, 김포시 18%)  
\* 사업비 부담 협약서( '17.10.)에 의해 김포시 100억 고정 부담

□ 추진일정

이행 로드맵				
확인지표(목표)	2024년	2025년	2026년	2027년
예산확보				
공사 재개				

□ 사업비

(단위 : 백만원)

구 분	합 계	2023년(이전)	2024년	2025년	2026년	2027년(이후)
합 계	85,817	33,058	9,894	4,549	38,316	-
국 비	36,051	15,580	2,100	1,892	16,479	-
시 비	39,766	10,308	4,964	2,657	21,837	-
군 비	-	-	-	-	-	-
기 타(자부담, 기금 등)	10,000	7,170	2,830	-	-	-

□ 추진실적

- 2017. 10.: 사업비 부담 협약서 체결(인천시↔김포시)
- 2018. 5.: 기본 및 실시설계용역 착수
- 2018. 12.: 기본설계 완료
- 2019. 6.: 실시설계 완료
- 2021. 10.: 공사 착공
- 2022. 11.: 도로구역 결정고시
- 2022. 11.: 지적측량(분할) 의뢰(김포시)
- 2023. 4.: 김포시 보상구간 감정평가 실시 및 지적 분할
- 2023. 7.: 공사 일시중지
- 2023. 12.: 김포시 보상계획 열람공고
- 2024. 7.: 김포시 보상 협의
- 2025. 8.: 총사업비 7차 조정  
\* (보상비)조정금액: (당초)57,500백만원 → (변경)85,817백만원(증 28,317백만원)
- 2025. 12.: 재감정평가 시행(김포시)

□ 향후계획

- 2026. 4.: 공사 재착공(인천시)
- 2027. 2.: 공사 준공(예정)

공약관리 실명제				
구분	사전검토	실천계획 수립	공약사업 추진	
관리기간	2024. 11. 30.	2025. 01. 07.	2025. 07. 31.	2025. 12. 31.
과 장	시설5급 이현효	시설5급 이현효	시설5급 이재갑	시설5급 이재갑
담 당	시설6급 김곤수	시설6급 김곤수	시설6급 김연만	시설6급 김연만
주무관	시설7급 김만희	시설7급 김만희	시설7급 이정훈	시설7급 이정훈

관리번호	Ⅲ- 17										
공약제목	<b>[공동] 사회기반시설(도로,다리,철도 등) 확충</b> (마. 해안순환도로 조기착공 및 완공)										
사업목표	국비 예산 확보 후 기본·실시설계 용역 착수										
사업구분	사업성격		완료시기		사업주체				완료		추진중
	신규	계속	단기 (임기내)	장기 (임기후)	국	시	군	기타 (민간)	종결	지속 추진	이행율
	○			○		○					2%
사업기간	2025 ~ 2030				사업비		176,400백만원 (국70%/ 시30%)				
군 주관부서	도로교통과		시 관련부서		도로과		중 앙 관련부서		행정안전부 균형발전진흥과		

□ 사업개요

- 위 치: 4-2공구(내가면 황청리~하점면 창후리), 5공구(양사면 인화리~철산리)
- 사업기간: 2025. ~ 2030.
- 규 모: 4-2공구(L=6.7km), 5공구(L=11.2km)
- 추진내용: 해안순환도로 개설로 지역균형발전 유도 및 장래 통일 기반시설 확충
- 추진방법: 국비지원 받아 인천市에서 직접 추진
- (추정)사업비: 157,500백만원[4-2공구(96,400백만원), 5공구(80,000백만원)]

□ 추진일정

이행 로드맵								
확인지표(목표)	2024년		2025년		2026년		2027년	
사업추진 지속 건의								
기본 및 실시설계용역 착수								

□ 사업비

(단위 : 백만원)

구분	합계	2023년(이전)	2024년	2025년	2026년	2027년(이후)
합계	176,400	-	-	-	3,000	173,400
국비	123,480	-	-	-	2,100	121,380
시비	52,920	-	-	-	900	52,020
군비	-	-	-	-	-	-
기타(자부담, 기금 등)	-	-	-	-	-	-

□ 추진실적

- 2019. 2.: 4공구 및 5공구 접경지역 종합발전계획 반영
- 2023. 11.: 4-1공구(창후리~인화리, L=2.0) : 강화군 직접추진 완료
- 2024. 12.: 사업 추진 건의(市 도로과)
- 2025. 7.: 사업 추진 건의(市 도로과)

□ 추진상 문제점 및 이행방안

- 인천시에서 기본 및 실시설계 용역 추진 중 타절 준공\*( '20.11)  
 \* 예타신청: 사업성 부족 및 사업여건(영종~신도 준공) 미성숙 등 시기 미도래(행안부 의견)
- 행안부, 국회, 인천시, 강화군과 상호연계하여 국비지원(접경지원종합 발전계획)으로 예산 반영 및 설계 추진하여 조기 착공 할 수 있도록 지속 건의

□ 향후계획

- 2026.~: 사업 추진 지속 건의
- 2027.: 기본 및 실시설계 용역 추진
- 2028.: 행정 절차 및 보상 협의 추진
- 2029.: 시설공사 착공

공약관리 실명제				
구분	사전검토	실천계획 수립	공약사업 추진	
관리기간	2024. 11. 08.	2025. 01. 07.	2025. 07. 31.	2025. 12. 31.
과 장	시설5급 이현효	시설5급 이현효	시설5급 이재갑	시설5급 이재갑
담 당	시설6급 신동철	시설6급 신동철	시설6급 김연만	시설6급 김연만
주무관	시설7급 한충헌	시설7급 한충헌	시설7급 이정훈	시설7급 이정훈

관리번호	Ⅲ- 17										
공약제목	<b>[공통] 사회기반시설(도로,다리,철도 등) 확충</b> (바. 군도17호선(인산삼거리~외포항) 확장)										
사업목표	국비보조금 반영 후 기본 및 실시설계 용역 착수										
사업구분	사업성격		완료시기		사업주체				완료		추진중
	신규	계속	단기 (임기내)	장기 (임기후)	국	시	군	기타 (민간)	종결	지속 추진	이행율
	○			○			○				2%
사업기간	2023 ~ 2032				사업비		45,900백만원 (국70%/ 시15%/ 군15%)				
군 주관부서	도로교통과		시 관련부서		도로과		중 양 관련부서		행정안전부 균형발전진흥과		

사업개요

- 사업명: 군도17호선(외포항~인산삼거리) 도로확포장공사
- 위치: 강화군 내가면 외포리 ~ 양도면 인산리
- 규모: 도로 확포장(2차로 → 4차로), L=4.2km
- 사업기간: 2023 ~ 2032
- 추진내용: 체계적인 교통망 확충으로 지역균형발전과 주민 교통편익제공
- 추진방법(변경): 시비보조사업 추진 → 국비보조사업 추진
- 총사업비: 45,900백만원(시<sup>50%</sup>, 군<sup>50%</sup> → 국<sup>70%</sup>, 시<sup>15%</sup>, 군<sup>15%</sup>)

추진일정

이행 로드맵				
확인지표(목표)	2024년	2025년	2026년	2027년
접경지역 종합발전계획 변경 추진				
특수상황(접경지역) 신규사업 신청				

사업비

(단위 : 백만원)

구분	합계	2023년(이전)	2024년	2025년	2026년	2027년(이후)
합계	45,900	500	800	-	-	44,600
국비	31,220	-	-	-	-	31,220
시비	6,690	-	-	-	-	6,690
군비	7,990	500	800	-	-	6,690
기타(자부담, 기금 등)	-	-	-	-	-	-

□ 추진실적

- 2023. 4.: 타당성 조사 및 기본계획 수립 용역 착수
- 2023. 10.: 중기지방 재정계획 수립(강화군)
- 2023. 11.: 군투자 심사 심의
- 2024. 7.: 타당성 조사 및 기본계획 수립 용역 준공
- 2024. 11.: 사업 추진 및 예산 확보를 위한 업무 협의(인천시, 강화군)
- 2024. 12.: 접경지역 종합발전계획 신규 사업 확정(117억)
- 2025. 1.: 중앙투자심사 의뢰서 제출(행정안전부)
- 2025. 4.: 중앙투자심사 제1회 결과(재검토)
- 2025. 7.: 市 재정협의 결과 → 부동의

\* 접경지역발전계획에 반영 된 노선과 중첩, 국비관련 행안부 협의 후 추진

□ 추진상 문제점 및 이행방안

- 과도한 사업비(45,900백만원)로 인한 市재정협의 부동의를 따라 군도17호선 (외포~인산간)사업을 국고보조사업(접경지역 종합발전계획)으로 변경 추진
  - 접경지역 종합발전계획 총사업비 및 대상지 변경 협의 당초) 117억 / 인산리~ 황청리 → 변경) 459억 / 인산리~ 외포리

\* 군도17호선과 광역시도70호선을 단일 사업 추진시 예비타당성조사(총사업비: 102,100백만원) 관리 대상사업으로 전문기관(PIMAQ)이 조사를 수행하여 사업 추진 여부 불투명

□ 향후계획

- 2026.~12.: 접경지역 종합발전계획 변경 협의(신청)
- 2027. 4.: 특수상황(접경지역) 신규사업 신청
- 2028. 2.: 기본 및 실시설계 용역 추진(PQ)
- 2029. 1.: 행정 절차 추진 및 보상협의
- 2030. 2.: 시설공사 착공
- 2032. 12.: 시설공사 준공

공약관리 실명제

구분	사전검토	실천계획 수립	공약사업 추진	
관리기간	2024. 11. 08.	2025. 01. 07.	2025. 07. 31.	2025. 12. 31.
과 장	시설5급 이현효	시설5급 이현효	시설5급 이재갑	시설5급 이재갑
담 당	시설6급 신동철	시설6급 신동철	시설6급 김연만	시설6급 김연만
주무관	시설7급 한충현	시설7급 한충현	시설7급 이정훈	시설7급 이정훈

관리번호	Ⅲ- 17										
공약제목	<b>[공동] 사회기반시설(도로,다리,철도 등) 확충</b> (사. 외포리·석모도·해누리공원 활성화를 위한 교통망 확충)										
사업목표	국비보조금 반영 후 기본 및 실시설계 용역 착수										
사업구분	사업성격		완료시기		사업주체				완료		추진중
	신규	계속	단기 (임기내)	장기 (임기후)	국	시	군	기타 (민간)	종결	지속 추진	이행율
	○			○			○				2%
사업기간	2024 ~ 2035				사업비		56,200백만원 (국70%/ 시15%/ 군15%)				
군 주관부서	도로교통과		시 관련부서		도로과		중 앙 관련부서		행정안전부 균형발전진흥과		

사업개요

- 사업명: 광역시도70호선(석모대교~외포항) 도로확포장공사
- 위치: 강화군 내가면 황청리 ~ 내가면 외포리
- 규모: 도로 확포장(2차로 → 4차로), L=2.7km
- 사업기간: 2024 ~ 2035
- 추진내용: 체계적인 교통망 확충으로 지역균형발전과 주민 교통편익제공
- 추진방법: 특수상황지역(접경) 국비보조금 지원받아 직접 추진
- 총사업비: 56,200백만원(국비 70%, 시비 15%, 군비 15%)

추진일정

이행 로드맵				
확인지표(목표)	2024년	2025년	2026년	2027년
접경지역 종합발전계획 변경 추진				
특수상황(접경지역) 신규사업 신청				

사업비

(단위 : 백만원)

구분	합계	2023년(이전)	2024년	2025년	2026년	2027년(이후)
합계	56,200	-	-	-	-	56,200
국비	39,340	-	-	-	-	39,340
시비	8,430	-	-	-	-	8,430
군비	8,430	-	-	-	-	8,430
기타(자부담, 기금 등)	-	-	-	-	-	-

□ 추진실적

- 2023. 4.: 타당성 조사 및 기본계획 수립 용역 착수
- 2023. 10.: 중기지방 재정계획 수립(강화군)
- 2023. 11.: 군투자 심사 심의
- 2024. 2.: 특수상황지역(접경) 신규사업 건의
- 2024. 7.: 타당성 조사 및 기본계획 수립 용역 준공
- 2024. 11.: 사업 추진 및 예산 확보를 위한 업무 협의(인천시, 강화군)
- 2024. 12.: 접경지역 종합발전계획 신규 사업 확정(117억)
- 2025. 7.: 군도17호선 사업 市 재정협의 결과 → 부동의  
 \* 접경지역발전계획에 반영 된 노선과 중첩, 국비관련 행안부 협의 후 추진

□ 추진상 문제점 및 이행방안

- 군도17호선(외포~인산간) 사업비(45,900백만원) 과다로 인한 市재정협의 부동의에 따라 군도17호선을 국고보조사업(접경지역 종합발전계획)으로 변경 추진 후 광역시도 70호선은 재정 여건 등을 고려해 추진  
 \* 군도17호선과 광역시도70호선을 단일 사업 추진시 예비타당성조사(총사업비: 102,100백만원) 관리 대상사업으로 전문기관(PIMAQ)이 조사를 수행하여 사업 추진 여부 불투명

□ 향후계획

- 2030. 12.: 군도17호선(인산~외포) 준공 후 재정 여건 등 반영 추진

공약관리 실명제				
구분	사전검토	실천계획 수립	공약사업 추진	
관리기간	2024. 11. 08.	2025. 01. 07.	2025. 07. 31.	2025. 12. 31.
과 장	시설5급 이현효	시설5급 이현효	시설5급 이재갑	시설5급 이재갑
담 당	시설6급 신동철	시설6급 신동철	시설6급 김연만	시설6급 김연만
주무관	시설7급 한충현	시설7급 한충현	시설7급 이정훈	시설7급 이정훈

관리번호	Ⅲ- 17										
공약제목	<b>[공통] 사회기반시설(도로, 다리, 철도 등) 확충</b> (아. 서울5호선·인천2호선 강화 연장)										
사업목표	상위계획(국가철도망 구축계획, 인천시 도시철도망 구축계획)에 강화 연장노선 반영 건의										
사업구분	사업성격		완료시기		사업주체				완료		추진중
	신규	계속	단기 (임기내)	장기 (임기후)	국	시	군	기타 (민간)	종결	지속 추진	이행율
		○		○	○	○					2%
사업기간	2025 ~ 2035				사업비		1,700,000백만원(추정)				
군 주관부서	도로교통과		시 관련부서		철도과		중 상 관련부서		국토교통부		

□ 사업개요

구 분	서울5호선 강화연장	인천2호선 강화연장
위 치	강화 ~ 통진 ~ 양곡	강화읍 ~ 초지대교 ~ 검단오류
사업량	17km	27km
사업비	약1조7천억(추정)	약2조4천억(추정)

□ 추진일정

이행 로드맵				
확인지표(목표)	2024년	2025년	2026년	2027년
상위계획 반영 등				

□ 추진실적

- 2019. 10.: 국토교통부 ‘광역교통2030’ 발표
- 2019. 10.: 철도망구축계획 반영 요청(군 → 인천시)
- 2019. 12.: 광역계획, 2040 인천도시기본계획 반영 요청(군 → 인천시)
- 2020. 10.: 도시철도망구축계획 변경(안) 공람(공청회), 군 의견 제출
- 2021. 5.: 인천도시기본계획(안) 시민공청회 개최(철도계획 반영)
- 2021. 12.: 2040 인천도시기본계획 수립 반영(장기노선으로 검토)
- 2023. 3.: 인천시 도시철도망구축계획 반영 요청(강화군→인천시)

- 2023. 4.: 인천시 제2차 도시철도망구축계획 수립 용역 착수
- 2024. 1.: 국토교통부 대도시권 광역교통위원회 노선 조정안 발표
- 2024. 2 ~ 5.: 제4차 광역교통 시행계획 반영
- 2025. 7.: 국토부 상위계획 반영 건의(인천시)

□ 추진상 문제점 및 이행방안

- 강화 연장노선 반영을 위해서는 상위계획 반영이 선행되어야 하나, 강화 지역 특성상 경제성 확보가 어려워 지역 균형발전 등을 위한 정책적 노력 필요

□ 향후계획

- 서울5호선 강화연장 (광역철도망)
  - 국토교통부에서 수립하는 상위계획(국가철도망 구축계획 2036~2046) 반영 건의
- 인천2호선 강화연장 (도시철도망)
  - 제2차 인천도시철도망 구축계획(2026~2035)에 강화구간 노선이 반영될 수 있도록 지속 건의 추진

공약관리 실명제				
구분	사전검토	실천계획 수립	공약사업 추진	
관리기간	2024. 11. 30.	2025. 01. 07.	2025. 07. 31.	2025. 12. 31.
과 장	시설5급 이현효	시설5급 이현효	시설5급 이재갑	시설5급 이재갑
담 당	시설6급 김곤수	시설6급 신동철	시설6급 김연만	시설6급 김연만
주무관	시설7급 김만희	시설7급 한충헌	시설7급 이정훈	시설7급 이정훈

관리번호	Ⅲ- 17										
공약제목	<b>[공통] 사회기반시설(도로, 다리, 철도 등) 확충</b> (자. 서도 연도교(주문도~아차도~불음도) 신속 추진)										
사업목표	(주문연도교) 기본 및 실시설계 완료, 추가 행정절차 추진(타당성분석, 지방재정투자(변경) 심사 등 (불음연도교) 접경지역발전종합계획 변경 확정, 사전 행정절차 추진(기본구상) 등										
사업구분	사업성격		완료시기		사업주체				완료		추진중
	신규	계속	단기 (임기내)	장기 (임기후)	국	시	군	기타 (민간)	종결	지속 추진	이행율
		○		○			○				20%
사업기간	2022 ~ 2031				사업비		107,740백만원 (국 27.2%/ 시 36.3/ 군 36.3%)				
군 주관부서	건설과		시 관련부서		섬발전지원과		중 앙 관련부서		행정안전부 균형발전지원과		

□ 사업개요

- 위 치: 서도면 주문도 ~ 아차도 ~ 불음도
- 규 모: L=1.61km(해상교량) ※ 주문~아차 0.55km, 아차~불음 1.06km
- 사업기간: 2022. 9. ~ 2031. 9.
- 총사업비: 107,740백만원
- 주요내용: 주문연도교와 불음연도교 건설사업 확정 및 착공
- 추진방법: 서도연도교 건설사업 단계별 분리추진
  - 1단계(주문연도교) 건설: 65,740백만원(시비 32,870백만원, 군비 32,870백만원)
  - 2단계(불음연도교) 건설: 42,000백만원(국비 29,400백만원, 지방비 12,600백만원)
- ※ 1단계(주문연도교) 2022. ~ 2031. / 2단계(불음연도교) 2024. ~ 2031.

□ 추진일정

이행 로드맵				
확인지표(목표)	2024년	2025년	2026년	2027년
주문연도교 기본 및 실시설계				
주문연도교 사전행정절차				
주문연도교 시설공사				
불음연도교 접경권 발전지원사업 추진 협의				
불음연도교 기본계획 및 타당성평가 용역				
불음연도교 예비타당성조사				

□ 사업비

(단위 : 백만원)

구분	합계	2023년(이전)	2024년	2025년	2026년	2027년이후
합계	107,740	10,000	1,000	-	-	96,740
국비	29,400	-	-	-	-	29,400
시비	39,170	5,000	500	-	-	33,670
군비	39,170	5,000	500	-	-	33,670
기타	-	-	-	-	-	-

□ 추진실적

- 2022. 6. (주문연도교) 지방재정 중앙투자심사 통과
- 2022. 9. 추경예산반영(시비 10억원, 군비 10억원)
- 2022. 12. (주문연도교) 건설사업 기본계획고시
- 2023. 1. ~ 5. 일상감사 완료(郡), 계약심사 완료(市), 계약심의 완료(郡), 기본 및 실시설계용역 PQ 이행 및 가격 경쟁입찰
- 2023. 6. (주문연도교) 기본 및 실시설계용역 착수
- 2023. 7. 접경지역 발전종합계획(변경) 공청회 개최(불음연도교)
- 2023. 10. 주민설명회 개최(서도면사무소)
- 2024. 1. 소규모 환경영향평가용역 및 재해영향성검토용역 착수
- 2024. 2. 경관심의(市) 완료
- 2024. 3. 지반조사 문화재 현상변경허가 완료
- 2024. 4. 지반조사(육상, 해상) 완료, 소규모 재해영향평가용역 착수
- 2024. 5. 재해영향성검토서 제출 및 매장문화재 전문가 자문의견 청취
- 2024. 7. 천연기념물 또는 명승에 대한 행위허가 신청서 제출(국가유산청)
- 2024. 10. 천연기념물 또는 명승에 대한 행위허가 조건부 승인
- 2024. 11. ~ 교량 형식별 총사업비 비교 검토 및 사전행정절차 추진(타당성조사 등)
- 2025. 2. (불음연도교) 2026년 접경권 발전지원사업 신규사업 제출
- 2025. 3. ~ (주문연도교) 행안부 지방재정 투자사업 타당성 재조사 착수
- 2025. 5. (불음연도교) 2026년 신규사업 대상지 현장답사(행안부)
- 2025. 11. (주문연도교) 타당성 재조사 완료

□ 추진상 문제점 및 이행방안

- 문제점
  - (주문연도교) 물가상승 등으로 총사업비 증가가 예상됨에 따라 행정절차 변경 추진
  - (불음연도교) 총사업비 증액이 예측됨에 따라 국비 보조사업의 선행 조건인 예비 타당성 조사 필요
- 효율적 이행대책
  - 중앙투자심사 결정에 따라 연차별 시비보조 사업 예산반영 추진(주문연도교), 국가재정지원사업(행안부) 협의(불음연도교)

□ 향후계획

(1) (주문연도교)

- 변경 총사업비 재원 조달 협의(市)
- 행안부 타당성 재조사 및 지방재정투자(재) 심사

(2) (불음연도교)

- 국비 보조사업의 필수조건인 예비타당성 조사에 필요한 용역 추진 (자체예산, 균비 100%)

공약관리 실명제

구분	사전검토	실천계획 수립	공약사업 추진	
관리기간	2024. 11. 06.	2025. 01. 07.	2025. 07. 31.	2025. 12. 31.
과 장	시설5급 이재갑	시설5급 이재갑	시설6급 신동철	시설6급 신동철
담 당	시설6급 박종혁	시설6급 박종혁	시설6급 이재현	시설6급 이재현
주무관	시설8급 김석규	시설8급 김석규	시설8급 김석규	시설8급 김석규